

***PATRIOT***

---

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

---

ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ САДОВЫЙ

| **PT SB 506** |

ОБУЧЕНИЕ	4
ПОДГОТОВКА	5
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	6
ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8
ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ	10
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	11
ИЗМЕЛЬЧЕНИЕ ВЕТОК	12
РЕГУЛИРОВКА	14
ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ	15
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	16
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	19
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	21

### ВНИМАНИЕ!

Перед эксплуатацией измельчителя, прочтите настоящее руководство и следуйте всем правилам по технике безопасности и инструкциям по использованию.

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Измельчитель предназначен для следующих целей:

- Измельчения веток и древесных остатков диаметром до 80 мм  
В соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, приведенных в Инструкции по эксплуатации.

Использование измельчителя в любых других целях, непредусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства продавца. Продавец не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие ненадлежащего использования измельчителя.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Этот символ указывает на необходимость быть предельно внимательным, так как несоблюдение приведенных инструкций может повлечь причинение травм или материального ущерба. Перед вводом измельчителя в эксплуатацию, внимательно прочтите руководство пользователя. Несоблюдение инструкций может повлечь причинение травм. Когда Вы встретите это символ на страницах настоящего руководства - обратите внимание, что это является предупреждением.

### ОПАСНОСТЬ

Настоящий измельчитель предназначен для использования в строгом соответствии с правилами техники безопасности, приведенными в настоящем руководстве. Настоящий измельчитель способен ампутировать конечности рук и ног, а также отбрасывает предметы. Несоблюдение правил техники безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.

### ОБУЧЕНИЕ

1. Перед вводом измельчителя в эксплуатацию внимательно прочтите инструкции и следуйте всем указаниям, приведенным в настоящем руководстве. Храните настоящее руководство в надежном месте, чтобы в будущем обратиться к нему.
2. Перед запуском измельчителя ознакомьтесь с расположением и функциями органов управления, а также основными принципами его работы. Узнайте, как можно быстро прекратить его работу.
3. Никогда не разрешайте детям, не достигшим возраста 16 лет работать с измельчителем. Подростки, достигшие 16 лет, должны внимательно прочесть правила техники безопасности и инструкции по эксплуатации настоящего оборудования, а также обучены родителями.
4. Никогда не доверяйте обращение с измельчителем взрослым, предварительно не ознакомившимся с инструкциями по эксплуатации.
5. Не допускайте посторонних, животных ближе, чем на 20 м во время работы с измельчителем. Остановите работу, если кто-либо приблизился.
6. Никогда не запускайте двигатель, находясь в помещении или на плохо проветриваемой территории. Выхлопы двигателя содержат углекислый газ, который не имеет запаха и бесцветен, но вреден для здоровья людей и животных.
7. Избегайте попадания конечностей во вращающиеся части машины, приемное или разгрузочное отделения измельчителя. Соприкосновение с вращающимся импеллером может привести к ампутации конечностей.
8. Никогда не пытайтесь самостоятельно очистить желоб измельчителя, разгрузочное отверстие, осмотреть и провести ремонт машины в то время, как двигатель работает. Выключите двигатель и дождитесь, пока все вращающиеся части остановятся. Отсоедините провод от свечи зажигания.

### ПОДГОТОВКА

1. Осмотрите территорию, где предполагается использование настоящего оборудования. Удалите все камни, бутылки и другие инородные предметы, которые могут быть подобраны или выброшены в сторону пользователя, причинить травмы или повредить сам измельчитель.
2. В процессе эксплуатации и при осуществлении ремонта всегда надевайте защитные очки, чтобы защитить глаза. Рикошетируемые объекты могут повлечь серьезные повреждения глаз.
3. Носите прочную обувь, достаточно узкие брюки и рубашки. Свободная одежда или украшения могут застрять во вращающихся частях машины. Никогда не работайте с машиной, будучи в сандалиях или босиком, носите кожаные рабочие перчатки при загрузке желоба измельчителя, а также при проведении очистки или обслуживания измельчителя.
4. Перед запуском проверьте надежность закрепления всех болтов и винтов. Также, периодически осматривайте оборудование на наличие повреждений.
5. Будьте предельно внимательны при обращении с топливом во избежание телесных и иных повреждений. Топливо чрезвычайно легко воспламеняется, и его пары взрывоопасны. В случае протечки топлива возможно воспламенение при образовании искры, что может привести к причинению травм. В том случае, если вы пролили на себя бензин, немедленно промойте участки кожи и смените одежду.
6. Используйте только специально предназначенные для хранения топлива контейнеры.
7. Потушите сигарету, сигару, трубку и все другие источники возможного возгорания перед началом работы с топливом.
8. Никогда не заполняйте машину топливом внутри помещения.
9. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не добавляйте топливо в то время, как двигатель работает или горячий. Перед заправкой топливом дайте двигателю остыть, по крайней мере, в течение 5 минут.
10. Никогда не переполняйте топливный бак. Наполняйте бак до уровня 2 см ниже края заливочного отверстия.
11. Если топливо пролилось, вытрите его остатки с двигателя и остального оборудования. Переместите машину на другую территорию. Перед вводом в эксплуатацию подождите 5 минут.
12. Никогда не храните измельчитель или канистру с топливом внутри помещения вблизи открытого пламени и источников образования искр (печей, водонагревателей, радиаторов и т.д.)
13. В целях снижения риска возгорания уберите всю траву, листья и другой мелкий строительный мусор. Вытрите пролитое топливо и масло, удалите мусор, пропитанный топливом.
14. Перед тем, как поместить измельчитель на хранение, подождите, по крайней мере, 10 минут, чтобы машина остыла.

### ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Избегайте попадания конечностей рук и ног во вращающиеся части измельчителя, а также в приемное и разгрузочное отверстия. Соприкосновение с вращающимся импеллером может привести к ампутации пальцев, рук или стоп.
2. Перед вводом машины в эксплуатацию, удостоверьтесь, что желоб измельчителя, приемное отверстие, и отсек измельчения пусты.
3. Осмотрите материал, который предполагаете измельчить. Удалите металлические детали, камни, бутылки и другие инородные объекты, которые могут привести к травмам у пользователя и повреждению измельчителя.
4. Если требуется пропихнуть материал через измельчающее отверстие, используйте палочку небольшого диаметра. Не прибегайте к помощи рук или ног.
5. Если в импеллер попал инородный объект или машина начала издавать необычный шум или вибрировать, немедленно выключите двигатель. Дождитесь полной остановки импеллера. Отсоедините провод от свечи зажигания. Осуществите следующие действия:
  - а) Осмотрите на наличие повреждений.
  - б) Осуществите ремонт или замените поврежденные части.
  - в) Проверьте на наличие ослабленных частей и затяните их.
6. Избегайте скапливания материала в измельчающем отделе в целях обеспечения правильной разгрузки.
7. Во избежание травм и повреждения оборудования не пытайтесь измельчить более крупные материалы, чем предусмотренные для настоящего измельчителя или в руководстве.
8. Никогда не пытайтесь очистить желоб измельчителя и разгрузочное отверстие, в то время как двигатель работает. Выключите двигатель, дождитесь полной остановки вращающихся частей, отсоедините провод от свечи зажигания перед тем, как осуществить очистку.
9. Никогда не работайте с измельчителем, если измельчающий отсек, желоб измельчителя и разгрузочный желоб не установлены должным образом. Никогда не устанавливайте и не снимайте мешок для сбора мусора (опционально), в то время как двигатель работает.
10. Следите за тем, чтобы все защитные приспособление находились на месте.
11. При эксплуатации измельчителя находитесь сзади, в направлении осуществления разгрузки.
12. Не используйте измельчитель в условиях плохой видимости и при слабом освещении.
13. Не используйте измельчитель на гравийных, мощных и неровных поверхностях.
14. Не работайте с измельчителем, будучи в состоянии алкогольного опьянения, или находясь под действием наркотических или медицинских аппаратов.

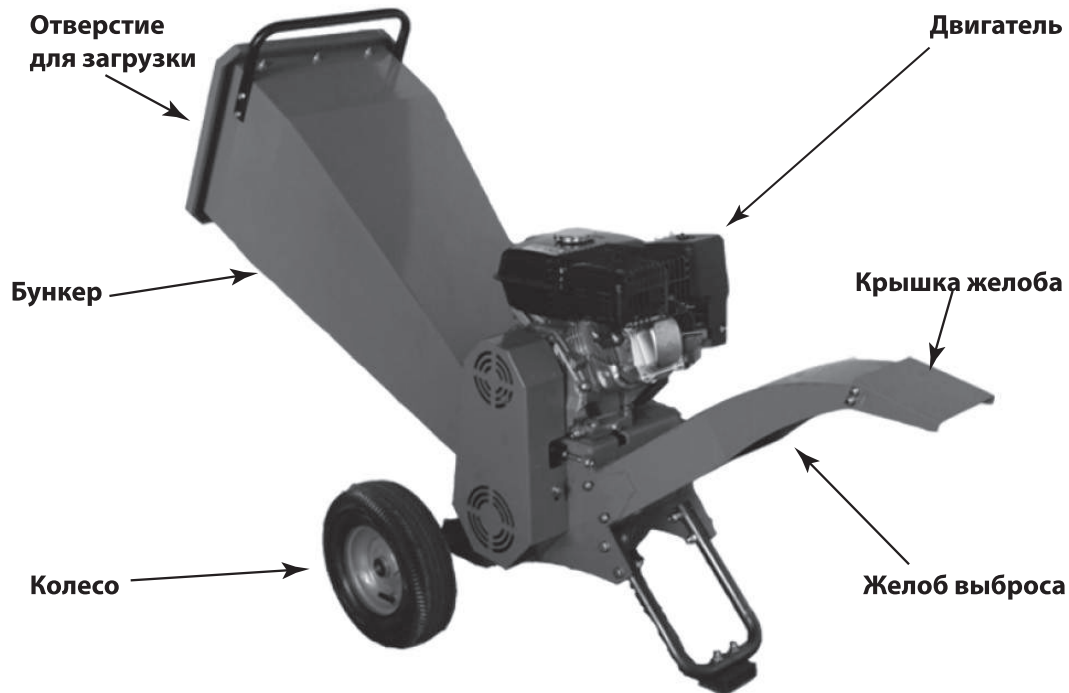
15. Глушитель и двигатель сильно нагреваются в процессе работы. Не касайтесь их во избежание ожогов.
16. Никогда не поднимайте и не перемещайте измельчитель, в то время как двигатель работает.

### ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

1. Не снимайте защитные приспособления. Регулярно проверяйте их функционирование.
2. Периодически проверяйте надежность затяжки болтов и винтов. Также, регулярно осматривайте машину на предмет наличия повреждений; осуществляйте ремонт, если требуется.
3. Перед тем, как осуществить ремонт, осмотр или очистку, остановите двигатель и удостоверьтесь, что все вращающиеся части остановлены. Отсоедините провод от свечи зажигания.
4. Не меняйте установленные настройки двигателя и не превышайте максимальной скорости его работы.
5. Осуществляйте обслуживание и замену ярылков с инструкциями или указаниями техники безопасности, если требуется.
6. Следуйте инструкциям по безопасности при осуществлении загрузки, разгрузки, транспортировки и хранения настоящего измельчителя.
7. Никогда не храните машину и канистру с топливом в закрытом помещении вблизи источников открытого пламени и искрообразования.
8. Обращайтесь к руководству при подготовке измельчителя к хранению.
9. Опустошите топливный бак на улице. При утилизации отработанного топлива и масла следуйте установленным нормативам и правилам.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры/Модель	PT SB 506
Мощность, л.с.	6,5
Вес, нетто, кг	80
Объем топливного бака, л	3,6
Объем масляного картера, л	0,6
Тип запуска	ручной
Макс. обороты, об/мин	3600
Макс. Диаметр измельчения, мм	80
Объем двигателя, cc	196
Габариты: ДхШхВ, см	170x61x110





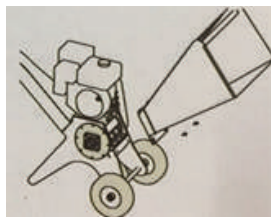
# PATRIOT

## ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

### ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

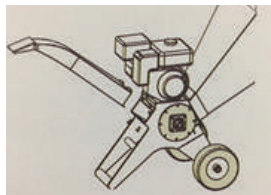
#### Установка загрузочного бункера:

1. Установите загрузочный бункер, совместите отверстие с кронштейном.
2. Затяните болты.



#### Установка разгрузочного желоба:

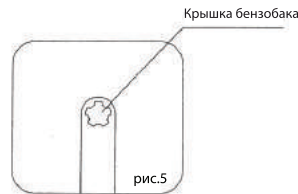
1. Установите разгрузочный бункер, совместите отверстие с кронштейном.
2. Затяните болты.



### Заправка

1. В новом двигателе нет топлива и масла. Если в новом двигателе имеется масло в картере, его требуется слить.
2. Будьте предельно внимательны при обращении с топливом во избежание телесных и иных повреждений. Топливо чрезвычайно легко воспламеняется, и его пары взрывоопасны. В случае протечки топлива возможно воспламенение при образовании искры, что может привести к причинению травм. В том случае, если вы пролили на себя бензин, немедленно промойте участки кожи и смените одежду.
3. Используйте только специально предназначенные для хранения топлива контейнеры. Никогда не храните измельчитель или канистру с топливом внутри помещения вблизи открытого пламени и источников образования искр (печей, водонагревателей, радиаторов и т.д.)

4. Потушите сигарету, сигару, трубку и все другие источники возможного возгорания перед началом работы с топливом.
5. Никогда не заполняйте машину топливом внутри помещения.
6. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не добавляйте топливо в то время, как двигатель работает или горячий. Перед заправкой топливом дайте двигателю остыть, по крайней мере, в течение 5 минут.
7. Никогда не переполняйте топливный бак. Наполняйте бак до уровня 2 см ниже края заливочного отверстия.
8. Если топливо пролилось, вытрите его остатки с двигателя и остального оборудования. Переместите машину на другую территорию. Перед вводом в эксплуатацию подождите 5 минут.
9. В целях снижения риска возгорания уберите всю траву, листья и другой мелкий строительный мусор. Вытрите пролитое топливо и масло, удалите мусор, пропитанный топливом.
10. Откройте крышку бензобака (рис.5) Залейте бензин. Рекомендуется использовать топливо с октановым числом 92.
11. Откройте кожух и достаньте масляный щуп (рис.6). Залейте масло. Рекомендуется масло 10W-30 и 5W-30.



### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- Установите выключатель зажигания на корпусе двигателя в положение ВКЛЮЧЕНО («I»)
- Откройте кран подачи топлива
- Рычаг воздушной заслонки переведите в положение ПУСК (закрыто)
- Плавно потяните за ручку стартера до зацепления «собачек» - до ощущения тяжести на шнуре, затем несколько раз резко дерните за ручку стартера, пока двигатель не заведется.
- Переведите рычаг воздушной заслонки в среднее положение, дайте двигателю прогреться 2-3 мин, затем переведите рычаг в положение полностью открытой заслонки.
- 



### ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- Для РТ 506 переведите выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ» («O»), закройте кран подачи топлива
- Обратите внимание, после окончания работы в топливно баке может остаться неизрасходованный бензин. В случае длительного хранения не допускается оставлять бензин в баке измельчителя, это может привести к нестабильной работе двигателя. Обязательно слейте его в канистру.



### ВНИМАНИЕ:

Не приступайте к использованию измельчителя, предварительно не установив желоб в рабочем положении.

При расщеплении веток, следуйте нижеприведенным указаниям:

- Помещая ветки в приемный желоб, твердо удерживайте их обеими руками.
- Никогда не кладите более одной ветки за прием.
- Не загружайте желоб иным материалом, нежели ветки, травянистые побеги (или древесина). Короткие ветки можно протолкнуть только следующей порцией измельчаемого материала или другой веткой. Никогда не используйте для этого руки.
- При подаче веток контролируйте скорость проталкивания: более толстые ветви необходимо подавать медленнее для максимально эффективного и быстрого измельчения.
- Не допускайте скапливания измельченного материала у отверстия выброса.
- Для его уборки используйте грабли или другие инструменты, не делайте этого руками.
- Не приближайте лицо к загрузочному бункеру, не смотрите в загрузочные отверстия. В ходе работы возможен обратный выброс измельчаемого материала, что может привести к травмам.

- Не стойте напротив отверстия выброса измельченного материала, не пытайтесь изменить положение крышки отверстия выброса при работающей машине.
- Закрывайте отверстие бокового растреба после окончания работы.

### ИЗМЕЛЬЧЕНИЕ ЛИСТЬЕВ И ТРАВЫ

Для того, чтобы измельчить садовый мусор, такой как листва и сосновые иголки, его необходимо загрузить в приемный бункер. После того, как материал будет истолчен лезвиями измельчителя, конечный продукт будет выброшен через разгрузочный желоб либо собран в предварительно прикрепленный мешок (опционально). При измельчении садового мусора ознакомьтесь с ниже следующими инструкциями:

- Никогда не пытайтесь измельчить иной материал, отличный от обычного садового мусора (листья, мелкие ветки, сосновые шишки и др.).
- Не измельчайте волокнистые растения, такие как томаты, виноград, предварительно их не высушив. Свежие виноградные лозы не измельчаются, а обертываются вокруг импеллера и цепа.
- Загрузить приемный бункер соответствующим количеством мелкого мусора. Не переполняйте его.
- Перед тем, как доложить материала в приемный бункер,

дождитесь, пока загруженный материал не будет измельчен. В противном случае возможно засорение приемного бункера, разгрузочного желоба или остановка двигателя.

- Не кладите в приемный бункер ветки длиннее 61 см во избежание его засорения.



**ВНИМАНИЕ:** Во избежание серьезных повреждений лезвий измельчителя, импеллера, а также нарушения работы никогда не помещайте в приемный бункер ветки, диаметр которых превышает 80 мм.



**ВНИМАНИЕ:** Не приближайте лицо к загрузочному отверстию верхнего бункера, чтобы избежать травмы при возможном обратном выбросе загруженного материала.



**ВНИМАНИЕ:** При затруднении в загрузке через верхний бункер используйте только подручные средства, например, деревянную палку.

Не пытайтесь протолкнуть или поправить загруженный в бункер материал руками!

В том случае, если приемный бункер засорился, следуйте нижеприведенным инструкциям:

- Удерживайте рукоятку обеими руками, слегка потрясите измельчитель, тем самым пытаясь протолкнуть застрявший мусор к импеллеру.

Если не удастся справиться с засором:

- Наденьте защитные перчатки, чтобы избежать травм и повреждений.
- Остановите двигатель и снимите колпачек со свечи зажигания, чтобы избежать случайного запуска.
- В ручную очистите верхнюю часть приемного бункера от застрявшего мусора.
- Используйте ветку (или другое подручное приспособление, например, ручку метлы) для того, чтобы извлечь мусор, застрявший в основании бункера.
- Заново запустите двигатель.

Отверстие для выброса измельченного материала может забиться в процессе работы, особенно если материал влажный и вязкий. Перед очисткой всегда останавливайте двигатель и снимайте контакт со свечи зажигания двигателя, чтобы избежать случайного запуска.

Измельченный материал может быть использован как удобрение.

### РЕГУЛИРОВКА РЕМНЯ

Под кожухом установлен ремень, который передает вращение от вала двигателя на вал с установленными ножами. Натяжение ремня со временем может ослабнуть. Необходим контроль натяжения ремня и его регулировка при необходимости.

1. Выключите двигатель и снимите колпачок со свечи зажигания. Снимите кожух с ремня.
2. Ослабьте четыре винта, закрепляющие двигатель.
3. Сдвиньте двигатель для натяжения ремня.
4. Проконтролируйте, чтобы ведущий и ведомый ролики находились в одной плоскости.
5. Затяните винты, закрепляющие двигатель.
7. Установите кожух ремня на место.

### ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

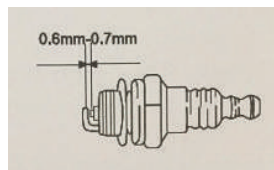
Своевременная чистка и обслуживание воздушного фильтра может эффективно продлить срок службы двигателя. Вовремя замените поврежденный воздушный фильтр. Снимите крышку воздушного фильтра, выньте фильтрующий элемент, промойте фильтрующий элемент в мыльной воде. После высыхания, добавьте две капли масла, чтобы увеличить эффект, и установите его обратно.



Предупреждение: запрещено запускать бензиновый двигатель без воздушного фильтра!

### ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ

Регулярно проверяйте свечу зажигания. Расстояние между контакта свечи зажигания должно быть 0.6 mm-0.7 mm. Регулярно очищайте нагар между контактами



### ОЧИСТКА РАДИАТОРА

Радиатор цилиндра является основным способом охлаждения бензинового двигателя. Своевременная чистка эффективно предотвращает повреждение цилиндра от перегрева.



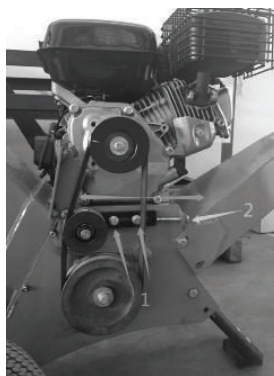
### ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕМНЯ

Регулярно проверяйте натяжение ремня.

Выполните пункты

- Необходимо ослабить неподвижные болты (1)
- Ослабить гайку, повернуть шток винта (2), отрегулируйте натяжение

Натяжение ремня достаточно, если при сжатии его двумя пальцами он отклоняется на 2 см



### **ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ**

Полностью очистите измельчитель. Протрите измельчитель тряпочкой, пропитанной маслом, с целью предотвратить образование коррозии и ржавчины. Храните оборудование в чистом и сухом месте. Не храните измельчитель вместе с коррозионными материалами, такими как удобрения.

Двигатели, хранящиеся свыше 15 дней требуют особого внимания.

1. Во избежание образования отложений в топливной системе или на частях карбюратора необходимо осуществить следующее:  
Если в топливном баке остался бензин, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока все топливо не израсходуется.
2. Пока двигатель все ещё теплый, смените масло.
3. Выньте свечу зажигания и влейте 30 мл моторного масла в отверстие свечи. Установите свечу зажигания обратно и слегка потяните за ручку стартера, дав возможность маслу равномерно распределиться.
4. Очистите поверхность двигателя от мусора, травы и стружек.  
Храните в сухом и чистом помещении.

### УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина	Устранение неполадки
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отсоединен провод от свечи зажигания.</li> <li>2. Бензобак пуст или топливо несвежее.</li> <li>3. Ручка дроссельной заслонки установлена неправильно.</li> <li>4. Ручка воздушной заслонки установлена неправильно.</li> <li>5. Двигатель не заправлен.</li> <li>6. Топливная система заблокирована.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подсоедините провод к свече зажигания.</li> <li>2. Наполните бак свежим и чистым бензином.</li> <li>3. Установите ручку дроссельной заслонки в положение FAST, ON (открыто).</li> <li>4. Установите воздушную заслонку в положение CHOKE (закрыто).</li> <li>5. Заправьте двигатель.</li> <li>6. Обратитесь в сервисный.</li> </ol>
Двигатель работает неровно	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отсоединен провод от свечи зажигания.</li> <li>2. Измельчитель работает при воздушной заслонке в положении CHOKE.</li> <li>3. Грязь в топливной системе.</li> <li>4. Застоявшее топливо.</li> <li>5. Воздушный фильтр загрязнен.</li> <li>6. Требуется регулировка карбюратора.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подсоедините провод к свече зажигания.</li> <li>2. Закройте воздушную заслонку (положение CHOKE, OFF)</li> <li>3. Обратитесь в сервисный центр, чтобы очистить топливную систему. Заполните бензобак чистым, свежим бензином.</li> <li>4. Очистите или замените фильтр.</li> <li>5. Обратитесь в сервисный центр.</li> <li>6. Обратитесь в сервисный центр.</li> </ol>
Слишком много вибраций	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Части не закреплены или поврежден вал с ножами (импеллер).</li> <li>2. Лезвия повреждены или неправильно заточены.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обратитесь в сервисный центр.</li> <li>2. Замените или заточите лезвия.</li> </ol>
Двигатель перегревается	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Низкий уровень масла в двигателе.</li> <li>2. Воздушный фильтр загрязнен.</li> <li>3. Двигатель отрегулирован</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Наполните картер маслом.</li> <li>2. Очистите или замените фильтр.</li> <li>3. Обратитесь в сервисный центр</li> </ol>
Нестабильная работа двигателя	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Зазор свечи зажигания слишком узкий</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрегулируйте зазор до 0.76 мм. Или обратитесь в сервисный центр</li> </ol>
Не осуществляется разгрузка	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разгрузочный желоб засорен.</li> <li>2. В камеру измельчения попал инородный объект.</li> <li>3. Низкие обороты двигателя.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Остановите двигатель и отсоедините провод от свечи зажигания. Очистите экран измельчителя и внутри разгрузочного отверстия.</li> <li>2. Остановите двигатель и отсоедините провод от свечи зажигания. Уберите посторонний предмет.</li> <li>3. Двигатель должен работать при полном дросселе.</li> </ol>
Значительно снизилась разгрузка или состав разгружаемого материала изменился.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Низкие обороты двигателя.</li> <li>2. Лезвия затупились.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Всегда работайте при ручке дроссельной заслонки, установленной в положении FAST, ON (открыто).</li> <li>2. Заточите лезвия или обратитесь в сервисный центр.</li> </ol>

## СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

### СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

#### Срок службы и утилизация

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

#### Условия хранения

Хранить продукцию необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

#### Условия транспортировки

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

Измельчитель соответствует требованиям технического регламента таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

#### Критерии предельных состояний:

Необходимо следить за состоянием ножей и приводных ремней.

- При поломке элементов ножей нужно произвести замену ножа.
- При обнаружении проскальзывания или деформации приводных ремней необходимо произвести их замену.
- При обнаружении потеков масла на двигателе необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения поломки.

#### Критерии критических состояний:

- В случае возникновения постороннего шума в двигателе не медленно заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.
- В случае возникновения постороннего шума в зоне измельчения, немедленно заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- В случае заклинивания вращающихся элементов, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.



2020 / 06 / 12345678 / 00001

2020 - год производства

06 - месяц производства

12345678 - код модели

0001 - индекс товара